

編號零五三/一四 二零一四年六月二十四日

**港鐵公司加強監察和保護土瓜灣站工地發現的遺蹟**

港鐵公司今天(二零一四年六月二十四日)向古物諮詢委員會(古諮會)簡報經優化的臨時保護牆的建造工程技術方案，以釋除委員對方案的疑慮。保護牆工程是要盡量減少天氣和鄰近豎井工程對 T1 考古區內遺蹟的影響。

港鐵公司總經理－沙中綫黃唯銘博士說：「現時正值雨季，考古區的泥土層極容易受天氣影響而出現鬆脫，甚至倒塌，T1 考古區的保護工作刻不容緩。工程人員綜合了古諮會成員早前的意見，優化了保護牆建造工程技術方案，包括引入立體激光掃描技術，在保護工程展開前準確紀錄古井的狀況；安裝電子測斜儀，定時監測古井的橫向移動；增加在 T1 考古區的沉降及震動監察點，確保已發現的遺蹟不受工程影響。」

隧道鑽挖豎井 T1 考古區保護牆工程將於日內展開，工程期間考古專家及古物古蹟辦事處會監察考古區的情況，確保已發現的遺蹟不受影響。當保護牆建成後，鄰近的豎井挖掘工程將會恢復。為配合擴大考古工作，直至現時為止，沙中綫工程已因而出現超過五個月的滯後。由於部分考古工作仍在進行，當考古工作在今年九月完成、而當局亦對遺蹟的處理有較清晰的方向時，港鐵公司才可以確定考古工作對沙中綫工程的具體影響。

黃博士強調：「港鐵公司一直十分重視考古工作，在工程期間會繼續全力進行考古開挖工作。在未來的日子，我們會繼續與發展局和古物古蹟辦事處保持緊密聯繫，確保考古工作和遺蹟不受沙中綫工程影響。」

(完)